

**CZUJNIK ZANIKU FAZY**

**CZF-B**

**GWARANCJA.** Produkty firmy F&F objęte są 24-miesięczną gwarancją od daty zakupu. Uwzględniana tylko z dowodem zakupu. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub bezpośrednio z nami.



**CE** Nie wyrzucać tego urządzenia do śmieci wraz z innymi odpadami! Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie, elektrośmieci pochodzące z gospodarstwa domowego można oddać bezpłatnie i w dowolnej ilości do utworzonego w tym celu punktu zbierania, a także do sklepu przy okazji dokonywania zakupu nowego sprzętu (w myśl zasady stary za nowy, bez względu na markę). Elektrośmieci wyrzucane do śmieci lub porzucone na tonie przyrody, stwarzają zagrożenie dla środowiska oraz zdrowia ludzi.

**Przeznaczenie**

Czujnik zaniku fazy CZF-B przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, groźącymi zniszczeniem silnika.

**Działanie**

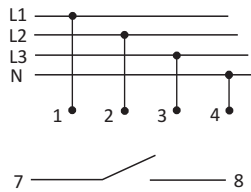
Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej 55V - sygnalizowany słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika.

- 1 -

**Dane techniczne**

zasilanie	3x400/230V+N
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	LED w obwodzie faz
asymetria napięciowa zadziałania	55V~
histereza powrotu	5V~
opóźnienie wyłączenia	4s
pobór mocy	0,8W
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm <sup>2</sup>
temperatura pracy	-25÷50°C
wymiary	2 moduły (35mm)
montaż	na szynie TH-35
stopień ochrony	IP20

**Opis we/wy**



- 3 -

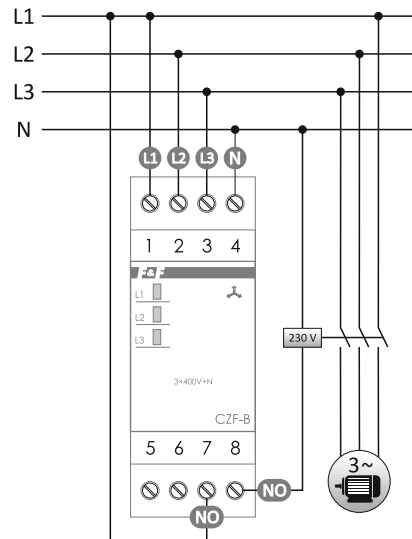
Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 4s, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (tj. o wartość histerezy). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

**Montaż**

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć kolejno fazy do zacisków 1, 2, 3. Do zacisku 4 podłączyć przewód N.
5. Do zacisków 7-8 podłączyć szeregowo układ zasilania cewki stycznika załączającego.

- 2 -

**Schemat podłączenia**



D210510

- 4 -